1. Муниципальный контроль осуществляется на основе управления рискамипричинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты, при этом контрольным органом на постоянной основе проводится мониторинг (сбор, обработка, анализ и учет) сведений, используемых для оценки и управления рисками причинения вреда (ущерба).
2. В целях управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлениимуниципального контроля объекты контроля могут быть отнесены к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба) (далее – категории риска):
* значительный риск;
* средний риск;
* умеренный риск;- низкий риск.
1. Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамкахосуществления муниципального контроля установлены в Таблице № 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  п/п | Объекты муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве и в дорожном хозяйстве вграницах Симского городского поселения | Категория риска |
| 1 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии вступившего в законную силу в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам или индивидуальному предпринимателю за совершение административного правонарушения, связанного с нарушениемобязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Значительный риск |
| 2 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при | Средний риск |

1. Отнесение объекта контроля к одной из категорий риска осуществляетсяконтрольным органом ежегодно на основе сопоставления его характеристик с утвержденными критериями риска, при этом индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.
2. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемыхв рамках осуществления муниципального контроля, установлен в Таблице № 2.
3. В случае если объект контроля не отнесен к определенной категории риска, онсчитается отнесенным к категории низкого риска.
4. Контрольный орган в течение пяти рабочих дней со дня поступления сведений осоответствии объекта контроля критериям риска иной категории риска либо об изменении критериев риска принимает решение об изменении категории риска объекта контроля.

**Таблица № 1**

**Критерии отнесения объектов контроля к категориям риска в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в**

**границах Симского городского поселения**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | наличии в течение последних трех лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве |  |
| 3 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели при наличии в течение последних пяти лет на дату принятия решения об отнесении деятельности юридического лица или индивидуального предпринимателя к категории риска предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве | Умеренный риск |
| 4 | Юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица при отсутствии обстоятельств, указанных в пунктах 1, 2 и 3 настоящих Критериев отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к категориям риска | Низкий риск |

**Таблица № 2**

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном

хозяйстве в границах Симского городского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Нормальное состояние для выбранного параметра (критерии оценки), единица измерения (приналичии) | Показатель индикатора риска |
| Наличие постановления о назначении административного наказания юридическому лицу, его должностным лицам илииндивидуальномупредпринимателю за совершениеадминистративногоправонарушения, связанного с нарушением обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в течение последних трех лет на датупринятия решения | 0, шт. | > 0 шт. |
| Наличие предписания, не исполненного в срок, установленный предписанием, выданным по факту несоблюдения обязательных требований, подлежащих исполнению | 0, шт. | > 0 шт. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в течение последних трех лет на дату принятия решения |  |  |
| Наличие предписания, выданного по итогам проведения плановой или внеплановой проверки по факту выявленных нарушений за несоблюдение обязательных требований, подлежащих исполнению (соблюдению) контролируемыми лицами при осуществлении деятельности на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве, в течение последних пяти лет на датупринятия решения | 0, шт. | > 0 шт. |